

Α.ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΟΡΕΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ

- ΚΥΡΙΑ ΠΟΡΕΙΑ ΑμεΑ και πεζών
 - βέλη κατεύθυνσης κύριας πορείας
 - απο το χώρο στάθμευσης στο ανάκτορο
 - απο το χώρο στάθμευσης στο θαλωτό τάφο
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΠΟΡΕΙΑ πεζών
 - βέλη κατεύθυνσης κύριας πορείας
 - απο το χώρο στάθμευσης στο ανάκτορο
 - απο το χώρο στάθμευσης στο θαλωτό τάφο
- ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΚΙΝΗΣΗ - ΠΕΡΙΠΑΤΟΣ πεζών (χωρίς καμμία επέμβαση)

- ενημερωτικές πινακίδες πληροφοριακού υλικού
- ξύλινα καθιστικά
- ▲ οπτικές γωνίες /θέση μνημείων και περιβάλλοντος από τους χώρους στάσης
- μικροί κώδοι απορριμμάτων
- ΕΠΙΣΗΜΑΝΗ ΣΗΜΕΙΩΝ ΣΤΑΣΗΣ/ΘΕΣΕΩΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ
- σύστημα περιοχίωσης / inox στοιχεία και σχαβί

- ΥΛΙΚΟ ΚΥΡΙΑΣ ΠΟΡΕΙΑ ΑμεΑ και πεζών άσπλο σκυροδέμα /προσμίξη άμμου θαλάσσης /γήινη απόχρωση
- ΥΛΙΚΟ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑΣ ΠΟΡΕΙΑΣ πεζών καμβριά / ξύλινα στοιχεία συγκράτησης εκατέρωθεν
- πατημένο χώμα / ξύλινα στοιχεία συγκράτησης εκατέρωθεν

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ Η ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΑΝΘ ΕΓΚΛΙΑΝΟΥ

αρχιτεκτονική μελέτη

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Θ Ε Μ Α	master plan γενικό τοπογραφικό πρότασης	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ N04
ΚΛΙΜΑΚΑ	1 : 200	

ΠΡΟΣΤΑΣΜΕΝΗ ΥΠΕΡΦΕΡΕΙΑ Δρ. Ευαγγελία Μηλίση - Κίχαγα _ Αρχαιολόγος

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

αρχιτέκτονας	Δ. Κορμπούλας
μηχανικός	Δ. Πισκαλά _ πολεοδομικός μηχανικός Δ. Τσιρογιάννη _ αρχιτέκτονας μηχανικός

183.20 = 0.00

